

REPUBLIC OF VANUATU

THE PORTS ORDER No. 74 OF 1983

To amend pilotage fees.

IN EXERCISE of the power conferred by section 18 of the Ports Joint Regulation No. 12 of 1957, I hereby make the following Order:-

**REPEAL OF ORDER NO. 90 of 1981**

1. The Ports Order No. 90 of 1981 is repealed.
2. There shall be payable for every ship which uses the services of a pilot, which enters leaves or moves within the Ports of Port Vila and Luganville the following dues:-

Port Vila

19.000 vatu for a ship the overall length of which is 60 metres to 100 metres;

23.000 vatu for a ship the overall length of which is 101 metres to 130 metres;

28.000 vatu for a ship the overall length of which is 131 metres to 160 metres;

33.000 vatu for a ship the overall length of which is 161 metres to 200 metres;

43.000 vatu for a ship the overall length of which is over 200 metres.

Luganville

12.000 vatu for a ship the overall length of which is 60 metres to 100 metres;

14.000 vatu for a ship the overall length of which is 101 metres to 130 metres;

16.000 vatu for a ship the overall length of which is 131 metres to 160 metres;

18.000 vatu for a ship the overall length of which is 161 metres to 200 metres;

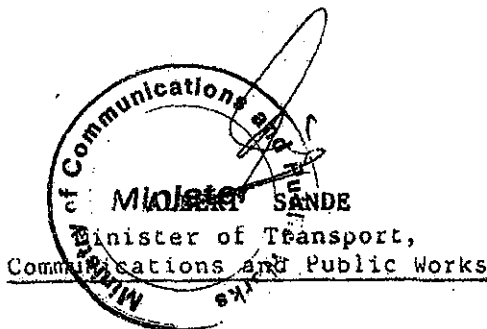
25.000 vatu for a ship the overall length of which is over 200 metres.

- (a) Where notice of cancellation for the services of a pilot is given less than 24 hours before the service is to commence, a fee of a 8.000 vatu shall be payable;
- (b) where a vessel is not ready to receive a pilot at the appointed time, or where a pilot is detained by a vessel, an additional charge of 4.000 vatu per hour or part thereof shall be payable;
- (c) where the pilotage operations are carried out at ports other than the above ports, the Luganville fee shall apply plus expenses in transporting the pilot to and from such place;
- (d) where pilotage operations are carried out between the hours of 6 p.m. and 6 a.m. or, on Sundays or public holidays, the following additional fees shall be payable:-  
  
between 6 p.m. and 11 p.m. Monday to Friday an additional 50%;  
all day Saturday, an additional 50%;  
11 p.m. to 6 a.m. an additional 100%;  
Sundays and Public Holidays, and additional 100%.
- (e) where a pilot launch is used for the purpose of embarking or disembarking a pilot a fee of VT. 3.000 per hour or part thereof shall be payable;
- (f) where a pilot launch is used for any other purposes an additional surcharge of 100% is payable between 6 p.m. and 6 a.m.;
- (g) where a vessel uses the services of a tug or a towing vessel, an additional charge of 1.000 vatu shall be paid for the use of a towline.

**COMMENCEMENT**

3. This Order shall come into effect on the 1st day of January, 1984.

MADE at Port Vila the *eight (8th)* of *December* 1983.



REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 74 DE 1983 RELATIF AUX PORTS

Portant modification des taxes de pilotage.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS,  
DES COMMUNICATIONS ET DES  
TRAVAUX PUBLICS.

VU les dispositions de l'Article 18 du Règlement Conjoint N° 12 de 1957.

A R R E T E :

ABROGATION DE L'ARRETE N° 90 DE 1981

1. L'Arrêté N° 90 de 1981 relatif à la police des ports est abrogé.
2. Les navires qui utilisent les services d'un pilote pour gagner ou quitter le quai de Port-Vila ou de Luganville sont redevables d'une taxe de pilotage fixée selon le barème suivant :

PORT-VILA

Pour un navire d'une longueur hors tout :

- entre 60 et 100 mètres .....	19 000 VT
- entre 101 et 130 mètres .....	23 000 VT
- entre 131 et 160 mètres .....	28 000 VT
- entre 161 et 200 mètres .....	33 000 VT
- supérieure à 200 mètres .....	43 000 VT.

LUGANVILLE

Pour un navire d'une longueur hors tout :

- entre 60 et 100 mètres .....	12 000 VT
- entre 101 et 130 mètres .....	14 000 VT
- entre 131 et 160 mètres .....	16 000 VT
- entre 161 et 200 mètres .....	18 000 VT
- supérieure à 200 mètres .....	25 000 VT.

- a) L'annulation d'une réservation de services de pilotage moins de 24 heures avant le début de l'opération donne lieu au paiement d'une taxe de 8.000 VT.
- b) Lorsqu'un navire retarde un pilote à son bord ou n'est pas prêt à être pris en charge à l'heure dite, une taxe supplémentaire de 4.000 VT est exigible pour chaque heure ou fraction d'heure de retard.
- c) Les services de pilotage fournis dans des ports autres que ceux mentionnés plus haut, donnent lieu au paiement de la taxe exigible à Luganville à laquelle s'ajoutent les frais de déplacement du pilote.
- d) Lorsque les services de pilotage sont fournis entre 18h00 et 06h00 ou les dimanches et jours fériés, la taxe exigible est majorée selon le barème suivant :
- entre 18h00 et 23h00 du lundi au vendredi ..... + 50%
  - toute la journée de samedi .....
  - entre 23h00 et 06h00 ..... + 100%
  - les dimanches et jours fériés ..... + 100%.
- e) Lorsque le pilote utilise un bateau-pilote pour gagner ou quitter le bord d'un navire, une taxe supplémentaire de 3.000 VT par heure ou fraction d'une heure d'utilisation est exigible.
- f) Lorsqu'un bateau-pilote est utilisé à d'autres fins entre 18h00 et 06h00, la taxe visée à l'alinéa e) est majorée de 100%.
- g) Lorsqu'un navire a recours aux services d'un remorqueur ou toueur, un droit supplémentaire de 1.000 VT est exigible.

ENTREE EN VIGUEUR.

3. Le présent arrêté entrera en vigueur le 1er Janvier 1984.

FAIT à Port-Vila le 8 Décembre 1983.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS,  
DES COMMUNICATIONS ET DES  
TRAVAUX PUBLICS.

Albert SANDE