

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT PARKING FEES REGULATION)  
ORDER NO. 31 OF 1987

To provide for fees in respect of parking of aircrafts at Bauerfield and Pekoa International Airports respectively.

IN EXERCISE of the power contained in section 3(1)(p) of the Civil Aviation Act No. 38 of 1982 I HEREBY MAKE the following Regulations:

**INTERPRETATION**

1. In this Order unless the context otherwise requires -

"Airports" means Bauerfield International Airport and Pekoa International Airport respectively;

"period of parking" means the period of time between the landing and departure of an aircraft at the Airports;

"Standard Landing Fee" means the fees prescribed by the Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No. 43 of 1984 including any amendment or re-enactment thereof;

"Standard Night Fee" means the fees prescribed by the Civil Aviation (Aircraft Special Night Landing and Take-Off Fees Regulation) Order No. 44 of 1984 including any amendment or re-enactment thereof.

**CHARGE**

2. (a) There shall be charged parking fees in respect of every aircraft of maximum certified take-off weight exceeding 10,000Kg which is parked at the Airports for a period exceeding two hours.
- (b) The parking fee or fees shall be payable by the owners or charterers of the aircraft.

**AMOUNT OF PARKING FEES**

3. The parking fees shall be -
- (a) 7% of the Standard Landing Fee per hour of parking for every winged aircraft,
- (b) 7% of half the Standard Landing Fee per hour in the case of helicopters.

**OVERNIGHT PARKING**

4. The parking fee for every aircraft parked overnight shall be 7% of the Standard Landing Fee plus Night Landing Fee.

**METHOD OF PAYMENT**

5. The fees herein provided shall become due immediately after the arrival or prior to the departure of an aircraft and, shall be payable on behalf of the owner or charterer by the Captain of the aircraft to an authorised officer of the Government at the Airports.

Provided that arrangements may be made between the owner or charterer of an aircraft and the Director of Civil Aviation for parking fees to be paid on a monthly-parking basis.

**CIVIL DEBT**

6. The Government shall recover any fees not paid, either wholly or partly within thirty days from their due dates as civil debts.

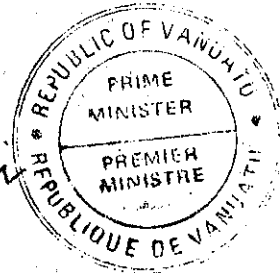
**COMMENCEMENT**

7. This Order shall come into force three months from the date of its publication in the Gazette.

MADE at Port Vila this 21st day of May 1987.

*W. Hadya Lini*

W.H. LINI  
Prime Minister and  
Minister Responsible for Civil Aviation



REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 31 DE 1987 RELATIF A L'AVIATION CIVILE  
(REGLEMENT SUR LES TAXES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS)

visant à établir des taxes de stationnement pour les aéronefs sur les aéroports internationaux respectivement de Bauerfield et de Pekoa.

LE PREMIER MINISTRE, MINISTRE RESPONSABLE DE L'AVIATION CIVILE,

Vu les dispositions de l'alinéa p) du paragraphe 1) de l'article 3 de la loi n°. 38 de 1982 sur l'Aviation civile,

**A R R E T E :**

**DEFINITIONS**

1. Dans le présent arrêté, sous réserve du contexte :

"aéroports" désigne respectivement l'aéroport international de Bauerfield et l'aéroport international de Pekoa ;

"durée de stationnement" désigne le temps écoulé entre l'atterrissage et le décollage d'un aéronef sur l'aéroport ;

"taxe d'atterrissage standard" désigne les taxes exigibles par l'arrêté no. 43 de 1984 sur l'aviation civile (règlement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronef) y compris toute modification ou remise en vigueur ;

"taxe de nuit standard" désigne les taxes exigibles par l'arrêté no. 44 de 1984 sur l'aviation civile (règlement relatif aux taxes spéciales d'atterrissage et de décollage de nuit d'aéronefs) y compris toute modification ou remise en vigueur.

**REDEVANCE**

2. (a) Tout aéronef ayant un poids maximum au décollage excédant 10 000 kg et qui est au sol pendant plus de deux heures est redevable des taxes de stationnement.
- (b) Les propriétaires d'aéronefs ou les personnes les affrétant doivent s'acquitter de la ou des taxe(s) de stationnement.

**TARIF DES TAXES DE STATIONNEMENTS**

3. Les taxes de stationnement s'élèvent à :

- (a) 7% de la taxe d'atterrissage standard par heure au sol pour tout aéronef à ailes fixes.

- (b) 7% de la moitié de la taxe d'atterrissage standard par heure pour les hélicoptères.

#### NUIT AU SOL

4. La taxe de stationnement pour tout aéronef au sol toute la nuit doit être égale à 7% de la taxe d'atterrissage standard, plus la taxe d'atterrissage de nuit.

#### MODE DE PAIEMENT

5. Les taxes prévues sont payables immédiatement après l'arrivée ou avant le départ d'un aéronef et réglées à l'aéroport par le commandant de bord, au nom du propriétaire de l'aéronef ou de la personne l'ayant affrété, auprès d'un agent responsable -

à moins que des dispositions aient été prises entre le propriétaire d'un aéronef ou la personne l'affrétant et le Directeur de l'Aviation civile pour que les taxes de stationnement soient réglées mensuellement.

#### DETTE CIVILE

6. L'Etat recouvrira toute taxe non payée, soit complètement soit partiellement dans les trente jours comme dettes civiles.

#### ENTREE EN VIGUEUR

7. Le présent arrêté entrera en vigueur trois mois à partir de sa date de publication au journal officiel.

Fait à Port Vila ..... 21 mai ..... 1987.

W.H. LINI  
Premier ministre et  
ministre responsable de l'aviation civile