

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT LANDING FEES REGULATIONS)  
(AMENDMENT) ORDER No. 20 OF 1988

To amend the Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No. 43 of 1984.

IN EXERCISE of the powers conferred by section 3(1)(r) of the Civil Aviation Act No.38 of 1982, I HEREBY make the following Regulations:-

**AMENDMENT OF ORDER No.43 OF 1984**

1. The Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No.43 of 1984 is amended -

(1) by the repeal of section 2 and the substitution of the following section:

**"-AIRCRAFT ON INTERNATIONAL SERVICE**

2. The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on international services or otherwise engaged on an international flight are as follows:

<u>Weight of Aircraft</u>	<u>Each tonne or part thereof</u>
(i) not exceeding 20 tonnes	VT.280;
(ii) exceeding 20 tonnes but not exceeding 60 tonnes	VT.345;
(iii) exceeding 60 tonnes	VT.730;"

(2) by the repeal of section 3 and the substitution of the following section;

**"AIRCRAFT ON DOMESTIC SERVICE**

3. (a) The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on domestic services are as follows:

<u>Weight of aircraft</u>	<u>Each tonne or part thereof</u>
(i) for the first 15 tonnes	VT. 40;
(ii) for the next 10 tonnes	VT.140;
(iii) exceeding 25 tonnes	VT.345.

(b) Any Aircraft engaged on domestic services shall pay a landing fee of VT.100 in respect of each landing, at all public aerodromes except Bauerfield and Pekoa aerodromes."

(3) by the repeal of section 5 and the substitution of the following section:

**"EXEMPTIONS**

5. The following aircraft shall be exempt from the payment of landing fees:-

- (a) any state aircraft (aircraft of military, customs and police services);
- (b) any aircraft being used solely for diplomatic purposes;
- (c) any aircraft carrying out a test or training flight;
- (d) any aircraft engaged in flights of a humanitarian nature, including search and rescue flights;
- (e) any aircraft forced to land in an emergency."

**COMMENCEMENT**

2. This Order shall come into force on the date of its publication in the Gazette.

MADE at Port Vila, this 25th day of May 1988.

**HAROLD QUALAO**  
**Minister of Civil Aviation, Telecommunication,**  
**Forestry and Energy**

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 20 DE 1988 SUR L'AVIATION CIVILE  
(REGLES RELATIVES A LA TAXE D'ATTERRISSAGE D'AERONEF)  
(MODIFICATION)

portant modification de l'arrêté No. 43 de 1984 sur l'Aviation civile (Réglement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronef).

LE MINISTRE DE L'AVIATION CIVILE, DES TELECOMMUNICATIONS, DE LA SYLVICULTURE ET DE L'ENERGIE

en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 3(1)(r) de la loi No. 38 de 1982 sur l'Aviation civile,

A R R E T E :

MODIFICATION DE L'ARRETE NO. 43 DE 1984

1. L'arrête No. 43 de 1984 (Réglement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronef) est modifié:

(1) en abrogeant l'article 2 et en le remplaçant par l'article qui suit:

"AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERNATIONALE

2. Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne internationale ou effectuant autrement un vol international sont les suivants:

<u>Poids de l'aéronef</u>	<u>Chaque tonne ou fraction de tonnes</u>
(i) n'excédant pas 20 tonnes	280 VT;
(ii) excédant 20 tonnes mais n'excédant pas 60 tonnes	345 VT;
(iii) excédant 60 tonnes	730 VT;

(2) en abrogeant l'article 3 et en le remplaçant par l'article qui suit:

"AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERIEURE

2. (a) Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure sont les suivants:

Poids de l'aéronef

Chaque tonne ou fraction de tonnes

- |       |                              |         |
|-------|------------------------------|---------|
| (i)   | pour les 15 première tonnes  | 40 VT;  |
| (ii)  | pour les 10 tonnes suivantes | 140 VT; |
| (iii) | pour plus de 25 tonnes       | 345 VT. |
- (b) Tout aéronef desservant une ligne intérieure doit payer une taxe d'atterrissage de cent vatu (100 VT) dans chaque aérodrôme public en dehors de ceux de Bauerfield et de Pekoia, pour chaque atterrissage."
- (3) en abrogeant l'article 5 et en le remplaçant par l'article suivant:

"EXEMPTIONS

5. Les catégories suivantes d'aéronefs sont exemptées du paiement de la taxe d'atterrissage:

- (a) tout aéronef d'Etat (aéronef de l'Armée, des Douanes et de la Police);
- (b) tout aéronef utilisé uniquement à des fins diplomatiques;
- (c) tout aéronef effectuant un vol d'essai ou d'entraînement;
- (d) tout aéronef effectuant des vols de nature humanitaire, y compris les opérations de recherche et de sauvetage;
- (e) tout aéronef contraint de faire un atterrissage forcé."

ENTREE EN VIGUEUR

2. Le présent arrêté entrera en vigueur le jour de sa publication au Journal officiel,

FAIT à Port-Vila, le 25 mai 1988.

HAROLD GUALAO

Ministre de l'Aviation civile, des Télécommunications,  
de la Sylviculture et de l'Energie