

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT LANDING FEES REGULATION)
ORDER NO. 43 OF 1984

To prescribe the rate of aircraft landing fees at certain aerodromes.

IN EXERCISE of the power contained in section 3(1)(r) of the Civil Aviation Act No. 38 of 1982 I HEREBY MAKE the following Regulations:

LANDING FEES

1. (a) Unless otherwise exempted under these Regulations, all aircraft landing at the aerodromes of Bauerfield at Port Vila, Pekoa at Luganville and Burton at Lenakel shall be charged and shall pay in respect of each landing, the fees prescribed in sections 2, 3 and 4 of these Regulations.
- (b) The landing fees to be paid shall be calculated on the basis of the maximum permissible take-off weight of the aircraft authorized by the aeronautical authority of the country in which the aircraft is registered.

AIRCRAFT ON INTERNATIONAL SERVICE

- 2 The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on international services or otherwise engaged on an international flight are as follows:

<u>Weight of Aircraft</u>	<u>Each tonne or part thereof</u>
(i) not exceeding 20 tonnes	VT. 195
(ii) exceeding 20 tonnes but not exceeding 60 tonnes	VT. 275
(iii) exceeding 60 tonnes	VT. 580

AIRCRAFT ON DOMESTIC SERVICE

3. (a) The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on domestic services are as follows:

<u>Weight of Aircraft</u>	<u>Each tonne or part thereof</u>
(i) the first 15 tonnes	VT. 30
(ii) the next 10 tonnes	VT. 110
(iii) the next 50 tonnes	VT. 275
(iv) over 75 tonnes	VT. 415

- (b) Aircraft normally engaged on domestic services shall pay a landing fee of fifty vatu (VT. 50) at all public aerodromes apart from Bauerfield, Pekoa and Burton aerodromes, in respect of each landing.

HELICOPTERS

4. The landing fee rates to be paid by helicopters shall be one-half of the appropriate rates set out in sections 2 and 3.

EXEMPTIONS

5. The following aircraft shall be exempt from the payment of landing fees:

- (i) military aircraft;
- (ii) diplomatic aircraft;
- (iii) state aircraft;
- (iv) aircraft being used for official State or Government business;
- (v) aircraft carrying out test flights;
- (vi) aircraft engaged in search and rescue flights;
- (vii) aircraft landing due to an emergency.

FEES PAID TO DIRECTOR OF CUSTOMS DEPARTMENT

6. The fees herein provided shall become due and payable on the date of the landing and shall be paid to the Director of the Department of Customs in Port Vila or to the Chief Customs Officer in Santo; provided that the Director of the Department of Customs may authorise airlines whose aircraft operate regular services in or to Vanuatu to pay their fee on a monthly basis.

REPEAL

7. The Aircraft Landing Fees (Amendment) Order No. 72 of 1983 and the Joint Rules No. 2 of 1971 are hereby repealed.

COMMENCEMENT

8. These Regulations shall come into force on the first day of January 1985.

MADE at Port Vila this ^{9th} day of November 1984.

ALBERT SANDE
Minister of Transport, Communications
and Public Works



REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 43 DE 1984 SUR L'AVIATION CIVILE
(REGLEMENT RELATIF A LA TAXE D'ATTERRISSAGE D'AERONEF)

fixant le taux de la taxe d'atterrissage d'aéronef sur certains aérodomes.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS, COMMUNICATIONS ET TRAVAUX
PUBLICS

VU l'alinéa 1(r) de l'article 3 de la loi n° 38 de 1982 sur l'avia-
tion civile

A R R E T E

TAXE D'ATTERRISSAGE

1. a) Sous réserve d'exemption des présents règlements, tout aéronef atterrissant sur les aérodomes de Bauerfield à Port-Vila, Pekoa à Luganville et Burton à Lenakel est redevable et doit s'acquitter pour chaque atterrissage des taxes décrites dans les articles 2, 3 et 4 des présents règlements.
- b) Les taxes exxgibles sont calculées sur la base du poids maximum permis au décollage d'un aéronef autorisé par les autorités aéronautiques du pays dans lequel l'aéro-
nef est enregistré.

AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERNATIONALE

2. Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéro-
nef desservant régulièrement une ligne internationale ou effectuant autrement un vol international sont les suivants :

Poids de l'aéronef

Chaque tonne ou
fraction de tonne

1) n'excédant pas 20 tonnes

VT 195

Poids de l'aéronef

Chaque tonne ou
fraction de tonne

ii) excédant 20 tonnes, mais n'excédant pas 66 tonnes	VT 275
iii) excédant 60 tonnes	VT 580

AÉRONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTÉRIEURE

3. a) Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure sont les suivants :

Poids de l'aéronef

Chaque tonne ou
fraction de tonne

i) les 15 premières tonnes	VT 30
ii) les 10 tonnes suivantes	VT 110
iii) les 50 tonnes suivantes	VT 275
iv) plus de 75 tonnes	VT 415

- b) Tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure doit payer une taxe d'atterrissage de cinquante vatu (50 VT) dans chaque aéroport public, en dehors des aéroports de Bauerfield, Pekoia et Burton, pour chaque atterrissage.

HELICOPTERES

4. Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour un hélicoptère s'élèvent à la moitié des taux correspondants indiqués dans les articles 2 et 3.

EXEMPTIONS

5. Les catégories suivantes d'aéronefs sont exemptées du paiement de la taxe d'atterrissage.

- i) aéronefs militaires ;

- ii) aéronefs diplomatiques ;
- iii) aéronefs d'Etat ;
- iv) aéronefs utilisés à titre officiel par l'Etat ou le Gouvernement ;
- v) aéronefs effectuant un vol d'essai ;
- vi) aéronefs participant à une opération de recherche ou de sauvetage ;
- vii) aéronefs effectuant un atterrissage forcé.

TAXES PAYABLES AU DIRECTEUR DU SERVICE DES DOUANES

6. Les taxes décrites dans le présent arrêté sont redevables et exigibles au jour de l'atterrissage et du décollage et doivent être payées au directeur du service des Douanes à Port-Vila ou au chef du service des Douanes à Santo, sous réserve que le directeur du service des Douanes peut autoriser les compagnies aériennes dont les aéronefs desservent des lignes régulières au départ ou à l'arrivée de Vanuatu, à effectuer mensuellement le règlement des taxes.

ABROGATION

7. L'arrêté n° 72 de 1983 sur les taxes d'atterrissage (modifié) et le règlement conjoint n° 2 de 1971 sont abrogés par les présentes.

ENTREE EN VIGUEUR

8. Le présent règlement entrera en vigueur le 1er janvier 1985.

FAIT à Port-Vila, le 4 novembre 1984.

Albert Sande
Ministre des Transports, Communications
et Travaux publics.