

REPUBLIC OF VANUATU

REPUBLIQUE DE VANUATU

AIRCRAFT LANDING FEES (AMENDMENT) ORDER NO. 72 OF 1983

To amend Joint Rules No. 2 of 1971 prescribing aircraft landing fees.

IN EXERCISE of the power contained in section 10(a) of the (Provisional) Aircraft Control Joint Regulation No. 12 of 1948 (as amended), I hereby make the following Order:-

AMENDMENT

1. Section 2 of Joint Rules No. 2 of 1971 is deleted and the following section substituted therefor:-

"2. The fees shall be calculated on the maximum permissible weight of the aircraft authorized by the certificate of airworthiness at the following rates:-

For International Air traffic (Overseas aircrafts landing at Port Vila/Bauerfield, Santo/Pekoa and Tanna/Burton)

- (i) Weight of aircraft not exceeding 20 metric tons or part thereof ... .. 175 VT per m/ton
- (ii) Weight of aircraft exceeding 20 tons but not exceeding 60 metric tons or part thereof .. .. 250 VT per m/ton
- (iii) Weight of aircraft exceeding 60 metric tons or part thereof .. .. 525 VT per m/ton

For domestic air traffic (Local aircraft landing at Port Vila/Bauerfield and Santo/Pekoa)

- (i) Weight of the aircraft for the first 15 metric tons or part thereof .. .. 25 VT per m/ton
- (ii) for the next 10 metric tons or part thereof .. .. 100 VT per m/ton
- (iii) for the next 50 metric tons or part thereof .. .. 250 VT per m/ton
- (iv) for any metric ton or part thereof in excess of 75 metric tons .. .. 375 VT per m/ton

For all local aircrafts landing at all outer public aerodromes in the Republic

Flat charge of 50 VT per landing."

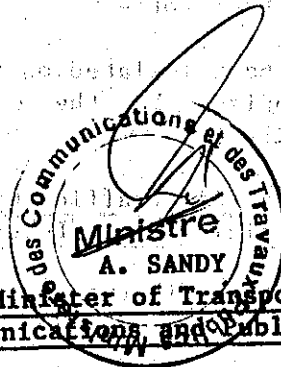
**COMMENCEMENT**

2. This Order shall come into force on the first day of January 1984.

MADE at Port Vila this

16<sup>th</sup>

day of November, 1983.



Minister of Transport,  
Communications, and Public Works

REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE N° 72 DE 1983 SUR LES TAXES D'ATTERRISSAGE

portant modification de l'arrêté conjoint n° 2 de 1971 fixant les taxes d'atterrissage.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS, DES COMMUNICATIONS ET DES TRAVAUX PUBLICS

VU les dispositions de l'article 10 bis du règlement conjoint n° 12 de 1948 (tel que modifié)

ARRETE :

MODIFICATION

1. L'article 2 de l'arrêté conjoint n° 2 de 1971 est abrogé et remplacé comme suit :

"2. Les taxes d'atterrissage sont calculées en fonction du poids maximum autorisé par le certificat de navigabilité, d'après le barème suivant :

Trafic international (aéronefs étrangers atterrissant à Bauerfield/Port-Vila, Pekoa/Santo et Burton/Tanna)

- i) Aéronefs d'un poids égal ou inférieur à 20 tonnes ..... 175 VT par tonne ou fraction de tonne
- ii) Aéronefs d'un poids supérieur à 20 tonnes mais égal ou inférieur à 60 tonnes ..... 250 VT par tonne ou fraction de tonne
- iii) Aéronefs de plus de 60 tonnes ..... 525 VT par tonne ou fraction de tonne

Trafic intérieur (aéronefs nationaux atterrissant à Bauerfield/  
Port-Vila et à Pekoa/Santo)

- i) pour les 15 premières tonnes ..... 25 VT par tonne  
ou fraction de tonne
- ii) pour les 10 tonnes suivantes ..... 100 VT par tonne  
ou fraction de tonne
- iii) .....  
pour les 50 tonnes suivantes ..... 250 VT par tonne  
ou fraction de tonne
- iv) au delà de la 75ème tonne ..... 375 VT par tonne ou  
fraction de tonne

Aéronefs nationaux atterrissant sur tous les autres aérodromes  
publics du pays

Taxe fixe de 50 VT par atterrissage.

ENTREE EN VIGUEUR

Le présent arrêté entrera en vigueur le 1er janvier 1984.

FAIT à Port-Vila le 16 novembre 1983.

Le ministre des Transports,  
des communications et des  
Travaux publics

A. SANDY